

INFORMAÇÃO À IMPRENSA
LISBOA, 6 FEVEREIRO 2024

FROTA DE ABASTECIMENTOS REGULARES À MADEIRA CONTA COM NOVO NAVIO “ILHA DA MADEIRA”

Transinsular investe em novo navio e reforça compromisso com a Região Autónoma da Madeira

A Transinsular, empresa do Grupo ETE, acaba de reforçar a frota com um novo navio, enfatizando assim aquele que é o serviço prestado de abastecimento regular da Região Autónoma da Madeira (RAM). Batizado em honra daquele arquipélago, o novo Navio “Ilha da Madeira” é mais um forte investimento do Grupo ETE na região, e que demonstra o seu compromisso com a comunidade madeirense. A nova embarcação chegou ontem à noite, dia 5 de fevereiro ao Porto do Caniçal, na Madeira.

Com bandeira e tripulação nacional, o novo navio representa um dos maiores investimentos feitos pela empresa desde há 5 anos, altura em que renovou a sua frota de contentores. Um investimento pensado para responder na íntegra às características das operações na ilha da Madeira, e atender às reais necessidades da comunidade local.

O navio Ilha da Madeira com 127 metros de comprimento e *deadweight* de 8450tons, está equipado com duas gruas com mais de 45 toneladas de capacidade e poderá atingir a velocidade máxima de 16 nós. Pode transportar mais de 710 TEUS (dos quais 100 *reefers*).

Estas características permitem-lhe operar com a velocidade adequada e grande eficiência em porto, dotando a operação Madeira Expresso de maior capacidade de serviço.

Para Matthieu Roger, CEO da Transinsular, a aquisição do Navio “Ilha da Madeira” é mais um passo fundamental na consolidação da operação da empresa e do Grupo ETE, que é de enorme importância para as comunidades insulares. **“Estamos comprometidos com estas populações e agentes económicos, e a aquisição deste novo navio é símbolo desse compromisso e sinal da proximidade da Transinsular à comunidade madeirense e de que nos mantemos atentos à satisfação daquelas que são as suas reais necessidades.”** Recorda ainda que **“e o facto de ser um navio português, com tripulação portuguesa, também mostra que apostamos no desenvolvimento de Portugal, em profissionais qualificados no setor, sendo promotores da criação de postos de trabalho no país.”**

O novo navio “Ilha da Madeira”, junta-se agora à frota da Transinsular, composta pelos navios Monte Brasil, Monte da Guia, Ponta do Sol, Insular e São Jorge, que asseguram de forma regular o serviço prestado pela Transinsular, às Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores, há mais de 40 anos.

Com esta aquisição, o Grupo ETE reforça o compromisso com o serviço regular de transporte de mercadorias na região, através de uma aposta na capacidade da empresa em responder às necessidades insulares.

Sobre o 1º Navio Ilha da Madeira

Sobre o 1º Navio Ilha da Madeira O primeiro navio com o nome “Ilha da Madeira”, foi adquirido pela Vieira&Silveira, armador do Grupo ETE, no início da década de 90, altura do grande desenvolvimento das Regiões Autónomas e esteve ao serviço do itinerário da Madeira até 2014, em conjunto com outro navio da Transinsular. Em 2020 a Transinsular colocou um novo navio ao serviço da RAM ao qual deu também o nome de “Ilha da Madeira”, pela proximidade e compromisso que tem com a Região.

Sobre a Transinsular

A Transinsular foi criada em 1984 para assegurar o transporte marítimo às regiões autónomas dos Açores e da Madeira, propósito que serve até hoje com excelência de serviço e compromisso com as comunidades.

A Transinsular tem agência própria na Madeira que representa este navio, bem como o agenciamento da linha inter-regiões com ligações regulares quinzenais com o Arquipélago dos Açores, também oferece serviços de agenciamento a navios de granel, carga projeto, cruzeiros e *superyachts*.

www.transinsular.pt.

Sobre o GRUPO ETE

Fundado em 1936, o GRUPO ETE é uma referência no setor marítimo-portuário, integrando as áreas de Operação Portuária, Transporte Marítimo, Operação Logística, Transporte Fluvial, Agentes de Navegação, Engenharia, Construção e Reparação Naval.

O GRUPO ETE detém a Transinsular, o mais reconhecido armador português de marinha de comércio, é líder ibérico no transporte fluvial de mercadorias e é o maior operador de terminais portuários, em Portugal. Lidera ainda o agenciamento de navios em portos portugueses e oferece soluções logísticas nacionais e internacionais, multimodais e porta-a-porta. Referência em engenharia, reparação e construção naval, o GRUPO ETE assegura ainda a gestão técnica de navios e tripulações.

O Grupo tem uma presença internacional com operações próprias em 9 países (Portugal, Espanha, Reino Unido, Bélgica, Cabo Verde, Moçambique, Dubai, Colômbia e Uruguai), em 4 continentes. Em Cabo Verde, detém atualmente a concessão do transporte marítimo, de passageiros, veículos e cargas, entre ilhas, através da sua participada CV INTERILHAS, onde tem reforçado as sinergias existentes com as restantes operações que detém neste país, das quais se destacam o transporte marítimo de carga entre ilhas através respetivamente das suas empresas Transinsular e Transinsular Cabo Verde.

Detido exclusivamente por capitais portugueses, o GRUPO ETE emprega mais de 1.300 colaboradores e gera um volume de negócios anual superior a 300 milhões de euros.

Mais informações:

LPM

Jorge Coelho

jorge.coelho@lpmcom.pt

963 794 336